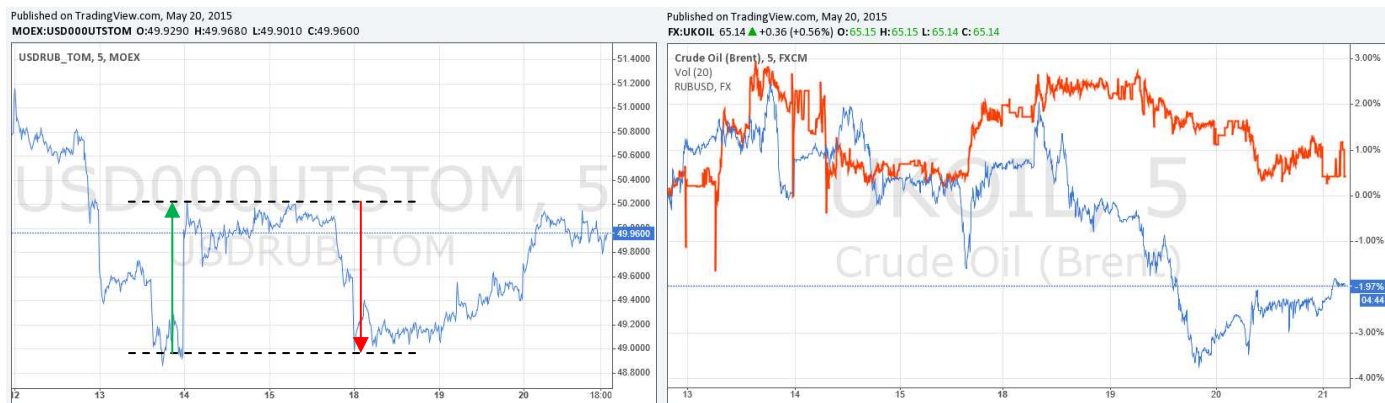


Обзор текущей ситуации на российском рынке 21.05.2015

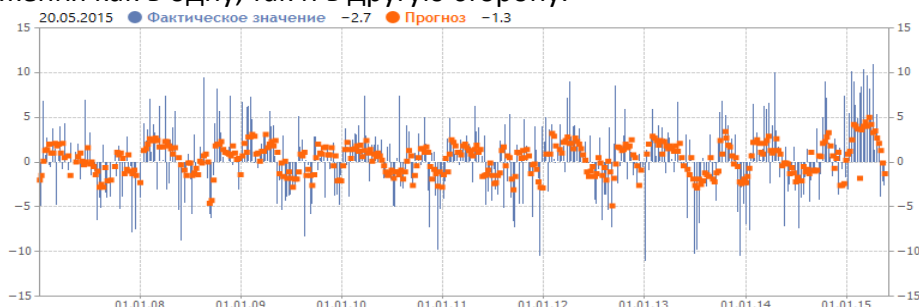


События в России

- С момента выхода ЦБ на валютный рынок с целью пополнения валютных резервов (13 мая) цена в целом сильно не поменялась – рубль закрепился чуть ниже 50 руб./\$, но нельзя не отметить повышение волатильности на рынке валюты. ЦБ, очевидно, начал действовать по уже испробованной схеме – выбил стопы в обоих направлениях, а потом медленно, но верно направил рынок в сторону ослабления рубля. На мысль о том, что именно интервенции последние дни подталкивают рынок валюты в нужную сторону, наводит значительное расширение спреда между курсом рубля (красная линия) и ценой нефти (синяя линия).



- Сокращение запасов нефти и нефтепродуктов в США превысило ожидания аналитиков более чем в два раза. Позитив от этой новости ожидается, но краткосрочный. Сегодня маловероятны сильные движения как в одну, так и в другую сторону.



- Индекс промышленного производства в России немного подрос за апрель, но продолжает находиться в отрицательной зоне. Аналитики отмечают, что условия ведения бизнеса в России остаются достаточно тяжелыми. Совокупный объем новых заказов в экономике падает второй месяц подряд с рекордными за последние шесть лет темпами. Однако наибольший вклад в это падение вносит сокращение расходов на инвестиционные товары, в то время как объем заказов на потребительские товары продолжает понемногу расти, что в целом логично – потребление значительно менее эластично, чем инвестиции, поэтому, как правило, не падает резко и восстанавливается быстро.



- Аэрофлот за первые четыре месяца 2015 года перевез 10,9 млн. пассажиров, что на 15,2% превышает показатель аналогичного периода предыдущего года. За этот же период Аэрофлот перевез 7.5 млн. пассажиров, на 8.3% больше аналогичного периода предыдущего года. Процент занятости пассажирских кресел снизился на 0,4 процентного пункта до уровня 74,0% по группе и на 0,3 процентного пункта до уровня 75,4% . В сообщении компании говорится о том, что рост показателей был достигнут за счет увеличения частоты полетов и провозных емкостей на наиболее востребованных направлениях.

Приведенная информация не содержит инвестиционных советов, предоставляется исключительно в информационных целях и не является консультацией, офертой, требованием, просьбой или рекомендацией продать, купить или предоставить (напрямую или косвенно) какие-либо бумаги или производные инструменты. Вся информация получена из открытых источников, признанных надежными, однако ООО «Пермская фондовая компания» не несет ответственности за достоверность данных, приведенных в данном отчете. Будет также считаться, что любой инвестор, получивший данную информацию, составил собственное мнение относительно перспектив инвестирования в те или иные инструменты, упомянутые выше, и действовал на основании этого мнения. ООО «Пермская фондовая компания» снимает с себя любую ответственность за прямой или косвенный ущерб, потери или издержки, которые могли возникнуть вследствие использования информации, приведенной в данном обзоре.