

## Обзор рынка 22.12.2016

21 декабря на встрече с журналистами президент ПАО «Автоваз» Николя Мор ответил на несколько вопросов. Отметим ключевые моменты.

Так, по его прогнозу, в 2016 году убыток компании сократится по сравнению с предыдущем годом.

«Если говорить о чистых убытках, убытки будут, к счастью, ниже, чем в 2015 году. Можно сказать по результатам этого года, что общий результат до списания улучшился значительно по сравнению с уровнем прошлого года. Мы надеемся, что дополнительных списаний у нас больше не будет. Это означает, что мы начнем 2017 год с достаточно здоровым балансовым отчетом», - сказал Мор (Источник: [Finanz](#)).

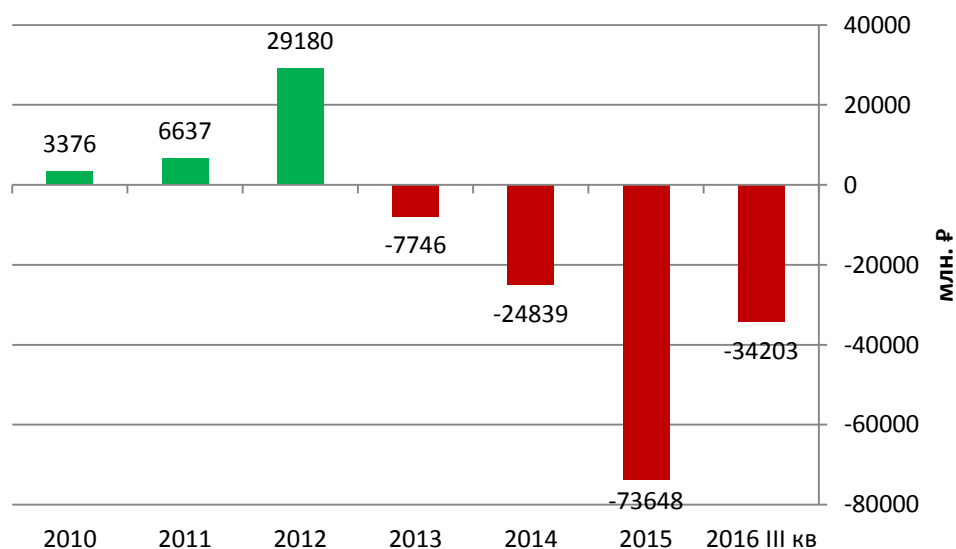


Рисунок 1. Динамика годовой чистой прибыли (убытка) ПАО «Автоваз» в предыдущие годы и за III квартала 2016 г.

Прогнозируемое сокращение убытков сопровождается сокращением продаж в России, как по бренду «Лада», так и по группе в целом.

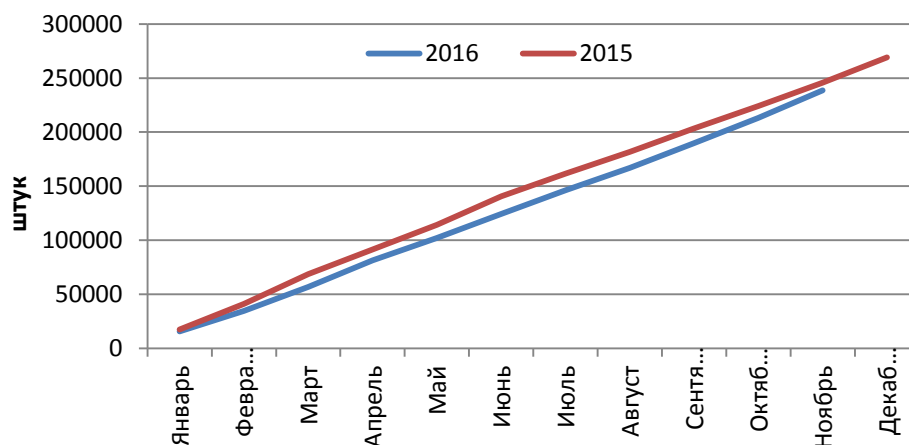


Рисунок 2. Динамика продаж в России с начала года ПАО «Автоваз» по бренду «Лада»

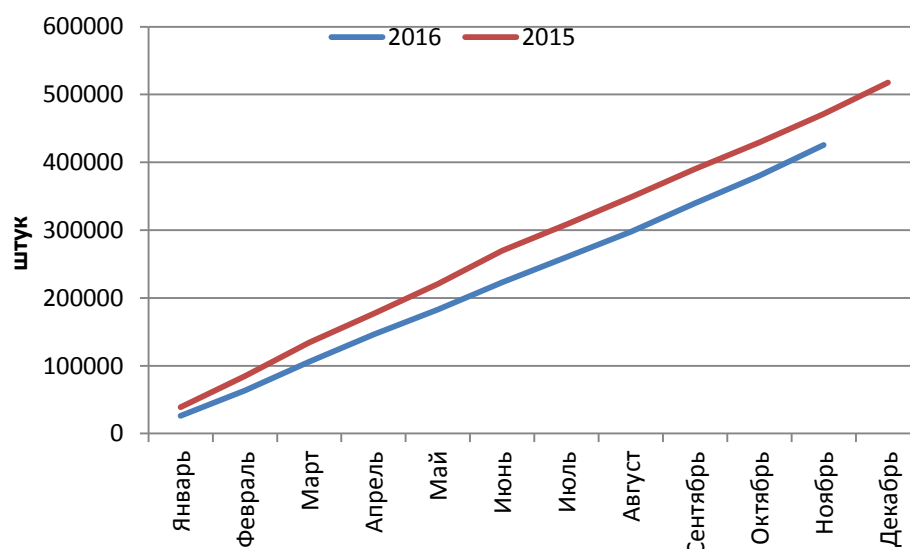


Рисунок 3. Динамика продаж в России с начала года ПАО "Автоваз" всех брендов

В текущем году поставило на экспорт около 20 тыс. автомобилей, в 2017 году планирует увеличить экспортные поставки как минимум наполовину, сообщил президент компании.

«В этом году мы поставили на экспорт около 20 тыс. автомобилей, и план, как минимум, на 50% больше в следующем году», - сказал Н.Мор.

Таким образом, объем экспорта "АвтоВАЗа" в 2017 году может вырасти до 30 тыс. машин.

«В этом году объем экспорта достаточно низкий. В основном, это связано с налогом на утилизацию в Казахстане», - отметил Н.Мор.

Он добавил, что сейчас "весь модельный ряд готов к производству в Усть-Каменогорске" (город в Казахстане, где находится автосборочный завод "Азия Авто", производящий, в частности, автомобили Lada - ИФ).

Ранее сообщалось со ссылкой на генерального директора Ижевского автозавода (входит в группу «АвтоВАЗ») Михаила Рябова, что "АвтоВАЗ" рассчитывал экспортировать в 2016 году 50 тыс. автомобилей против 30 тыс. в 2015 году (Источник: Интерфакс).

Также, по словам президента компании, «Автоваз» пока не рассматривает возможность возврата на сокращенный график производства после выхода в режим полной рабочей недели в феврале 2017 года.

«Пока такого возвращения (на сокращенную рабочую неделю - ИФ) не рассматривается - с учетом, что рынок будет на достаточно высоком уровне», - сказал Н.Мор.

В 2016 году автопроизводитель вводил «четырехдневку» дважды: с 15 февраля - на полгода, с 17 октября - до 19 февраля 2017 года включительно (Источник: Интерфакс).

## **Disclaimer**

Приведенная информация не содержит инвестиционных советов, предоставляется исключительно в информационных целях и не является консультацией, офертой, требованием, просьбой или рекомендацией продать, купить или предоставить (напрямую или косвенно) какие-либо бумаги или производные инструменты. Вся информация получена из открытых источников, признанных надежными, однако ООО «Пермская фондовая компания» не несет ответственности за достоверность данных, приведенных в данном отчете. Будет также считаться, что любой инвестор, получивший данную информацию, составил собственное мнение относительно перспектив инвестирования в те или иные инструменты, упомянутые выше, и действовал на основании этого мнения. ООО «Пермская фондовая компания» снимает с себя любую ответственность за прямой или косвенный ущерб, потери или издержки, которые могли возникнуть вследствие использования информации, приведенной в данном обзоре.

**ООО «Пермская фондовая компания»**

**трейдеры (342) 210-59-64, 210-59-76**